



Kaasseler Jonge

Karnevalsgesellschaft Kaasseler Jonge
Grün-Weiß Bonn-Oberkassel e.V.

Liebe Karnevalsfreunde,

es ist mal wieder soweit, die Planungen für unseren Veedelszoch 2020 in Oberkassel haben begonnen. Wir würden uns sehr freuen, wenn Ihr am Samstag, den 22. Februar 2020 in unserem Zug mitmachen würdet und laden Euch mit diesem Schreiben recht herzlich ein.

Der Zugweg ist der gleiche wie im letzten Jahr. Zur Sicherheit aber nochmal die Aufstellung, sowie den Zugweg im Anhang.

Er beginnt an der Ecke **Alsstr./Königswinterer- Straße** um 15.00 Uhr (Aufstellung ab 14:00 Uhr). Im Aufstellbereich muss jeder bis spätestens **14:30 Uhr** seinen Aufstellplatz eingenommen haben!!!

Nach den Sicherheitsanforderungen des Regierungspräsidenten Köln und der Straßenverkehrsbehörde müssen alle am Zug teilnehmenden Fahrzeuge, Zugmaschinen und Anhänger zugelassen bzw. mit einer Betriebserlaubnis versehen und versichert sein. Das heißt, werden bei Fahrzeugen bauliche Veränderungen vorgenommen – in irgendeiner Art und Weise – oder nicht erfasste Personenbeförderungen vorgenommen, ist ein TÜV-Gutachten erforderlich. Für Zugmaschinen und Anhänger ohne bisherige Zulassung bzw. Betriebserlaubnis ist in jedem Fall ein TÜV-Gutachten zu erstellen.

Um uns allen das Leben leichter zu machen, haben wir alle erforderlichen Anmeldeunterlagen beigelegt:

- 2020_Erklärung_Teilnahme_Veedelszoch
- Zugweg
- Wagenengelliste

Weiterhin ist die beigelegte „Wagenengelliste“ auszufüllen und beim Zugleiter spätestens bei der Aufstellung abzugeben.

Die vollständige Anmeldung mit einer Unterschrift erbitten wir bis zum **08. Dezember 2018** an:

Per Mail: andreasschuett@gmx.de

Per Einwurf: Dollendorfer Allee 44, 53227 Bonn Oberkassel

Per Abgabe: Bei mir persönlich

Spätere Anmeldungen können leider nicht mehr entgegengenommen werden!!!

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Schütt

KG Kaasseler Jonge



Anmeldung Veedelszoch am 22.02.2020 in Bonn-Oberkassel

Allgemeine Daten:

Name des Vereins/Gruppe: _____

Motto für Zugkommentar: _____

Ansprechpartner vor/während des Zuges /Rufnummer: _____

Wir nehme/n am o.a. Karnevalszug teil. (Bitte ankreuzen)

1. Als Fußgruppe
2. Als Fußgruppe mit Bagagewagen
3. Mit Zugmaschine und Anhänger
- Teilnahme mit Musikanlage *ca. Personen* _____

Mit dieser Teilnahmeerklärung bestätigt ihr die Verarbeitung Eurer angegebenen Daten zum genannten Zweck (Karnevalsumzug). Die Daten werden lediglich für den genannten Zweck verwendet. Es wird bestätigt, dass Bild- und Videoaufnahmen der Gruppe, sowie des gesamten Zugverlaufes für Vereinszwecke genutzt werden dürfen. (Website, Vereinswerbung)

Fahrzeugdaten: (2+3)

Kennzeichen (2+3) _____

Marke (3) _____

Zuglast (3) _____

Anhänger-Ident-Nr. (3) _____

Durch die am Anhänger für den Zug vorgenommen Um-, Auf- oder Erweiterungsbauten wird einschließlich der Mitfahrenden Personen und Wurfmaterial das zugelassene Gesamtgewicht nicht überschritten. Bei An- und Abfahrt in die Zugaufstellung dürfen keine Personen auf dem Anhänger mitgeführt werden.

Wichtig!!!!

Folgende Unterlagen bitte der Anmeldung beifügen:

Hellaubescheinigung (2+3)

Kopie Fahrzeugschein (Vorder- und Rückseite (2+3))

Wagenengelliste (2+3)

TÜV-Gutachten (3)

Zugkommentar (1+2+3)

Rücksendung bis spätestens 08. Dezember 2019

Bitte via Mail an andreasschuett@gmx.de senden oder alternativ in der Dollendorfer Allee 44, 53227 Bonn Oberkassel (Dietmar Brenner) einwerfen.

Datum: _____ Unterschrift des Verantwortlichen: _____

In Druckbuchstaben: _____

OBERKASSEL

-  Aufstellung
-  Zugweg
-  Auflösung



Wagenengel Veedelszoch Oberkassel

Name des Vereins: _____

Verantwortlicher Ansprechpartner (Am Tag der Veranstaltung): _____

Mobile Rufnummer (Am Tag der Veranstaltung): _____

Bitte beachten: Bei Zugmaschinen und gezogenen Motivwagen ist bei jedem sich drehenden Rad ein Wagenengel als Absicherung bereit zu stellen.

Lfd.	Name:	Vorname:	Geburtsdatum:	Anschrift:	Telefonnummer:	Unterschrift:
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Abgabe spätestens bei der Zugaufstellung bei der Zugleitung!!!



Kaasseler Jonge
Karnevalsgesellschaft Kaasseler Jonge
Grün-Weiß Bonn-Oberkassel e.V.

Richtlinien für dem Veedelszoch in Bonn-Oberkassel

Der Veedelszoch soll Freude, Frohsinn, und Spaß vermitteln, Unfälle und Ärger sollen Vermieden Werden. Aus diesem Grund bitten wir darum, nachfolgende Punkte besonders zu beachten und strikt einzuhalten.

1. Die Zugfahrzeuge und Anhänger müssen betriebssicher sein und dürfen keine Mängel aufweisen. (Merkblatt)
2. Für die äußere Sicherung der Fahrzeuge muss eine Verkleidung an den Seitenflächen und an der Rückfront vorhanden sein, die höchstens 20-30 cm über Boden endet. Die Verkleidung (Schürze) muss so stabil sein, dass sie auch bei kräftigem Druck nicht nachgibt.

Die Festwagen sollen die Regelmaße der StVZO nicht überschreiten:

Breite: 2,50 m
Höhe: 4,00 m
Länge des gesamten Zuges: 18,35 m
(Zugmaschine mit Anhänger)

3. Für Zugmaschinen und gezogenen Motivwagen werden an jedem Rad ein Wagenbegleiter (Ordner) gefordert. Die Ordner sind laut Einweisungsmerkblatt vom jeweiligen Verantwortlichen einer Gruppe zu unterrichten.
(Bitte Einweisung von den einzelnen Ordner unterzeichnen)
4. Bei Pferde und Pferdegespannen ist pro Pferd 1 Ordner zu stellen.
5. Die Musikanlagen auf den Wagen sind gedämpft zu betreiben. Es soll nur Karnevalsmusik gespielt werden. GEMA Gebühren sind von jeder Gruppe selbst zu tragen und werden nicht von der KG Kaasseler Jonge entrichtet.
6. Den Anweisungen der Zugleitung und der Ordner der KG Kaasseler Jonge ist Folge zu leisten. Zugteilnehmer die sich den Anweisungen widersetzen werden aus dem Zug entfernt.

**Bitte halten Sie sich an diese Regel, damit allen Teilnehmern und Zuschauer
den Veedelszoch in guter Erinnerung bleibt.
Wir wünschen allen Aktiven am Oberkasseler Veedelszoch viel Freude und Spaß
und bedanken uns für ihre Teilnahme.**



**Merkblatt über die
Ausrüstung und den Betrieb
von Fahrzeugen und Fahrzeug-
kombinationen für den Einsatz
bei
Brauchtumsveranstaltungen**

Quelle:

Veröffentlichung 18. Juli 2000, VkBf. 2000 S. 406
Änderung vom 13. November 2000, VkBf. 2000 S. 680

Gültiger Stand: November 2000

Verkehrsblatt - Amtsblatt des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen der Bundesrepublik Deutschland -

Hinweis:

Die vorliegende Veröffentlichung entspricht in ihrer Form dem Stand der bis zum Zeitpunkt der Auslieferung veröffentlichten amtlichen Bekanntmachungstexte. Diese wurden im vorliegenden Text eingearbeitet oder durch beiliegende Ergänzungsblätter aktualisiert.

Eine notwendige Aktualisierung wird zunächst ausschließlich in dem regelmäßig 2 x monatlich erscheinenden VERKEHRSBLATT veröffentlicht.

Der regelmäßige Bezug des VERKEHRSBLATT - Amtsblatt des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen –

wird daher zur Aktualisierung empfohlen.

Haftungsausschluss:

Eine Haftung, die über den Ersatz fehlerhafter Druckstücke hinausgeht, ist ausgeschlossen.



Verkehrsblatt - Verlag Borgmann GmbH & Co KG

Hohe Straße 39 • M4139 Dortmund • Tel.(0180)5340140 • **FAX** (0180) 534 01 20

Herstellung: Löer-Druck GmbH, Hohe Straße 39, D-44139 Dortmund

Verkehrsblatt - Dokument Nr. B 3664 - Vers. 11/00

Merkblatt über die Ausrüstung und den Betrieb von Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen für den Einsatz bei Brauchtumsveranstaltungen

Bonn,
den 18. Juli 2000
S 33/36.24.02-50

Vorbemerkungen

Für alle Fahrzeuge, die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, gelten grundsätzlich die einschlägigen Regelungen des Straßenverkehrsrechts - insbesondere die Vorschriften der StVZO und StVO sowie die diese ergänzenden Regelungen. Durch die „Zweite Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften“ vom 28. Februar 1989 (2. StVR-AusnahmeVO) sind jedoch unter bestimmten Voraussetzungen Ausnahmen von der StVZO, StVO und der Fahrerlaubnis-Verordnung zugelassen.

Dieses Merkblatt wurde erstellt, um eine bundesweit einheitliche Verfahrensweise bei der Begutachtung der im Rahmen dieser Ausnahmeregelung eingesetzten Fahrzeuge durch den amtlich anerkannten Sachverständigen sicherzustellen und den Betreibern und Benutzern dieser Fahrzeuge Hinweise für den sicheren Betrieb zu geben. Nach Anhörung der zuständigen obersten Landesbehörden gebe ich nachstehend den Wortlaut bekannt.

Geltungsbereich

Das Merkblatt gilt entsprechend der 2. StVR-AusnahmeVO

- für alle Fahrzeuge, wenn sie auf örtlichen Brauchtumsveranstaltungen eingesetzt werden
- für Zugmaschinen, wenn sie
 1. auf örtlichen Brauchtumsveranstaltungen,
 2. für nicht gewerbsmäßig durchgeführte Altmaterialsammlungen oder Landschaftssäuberungsaktionen,
 3. zu Feuerwehreinsätzen oder Feuerwehrrübungen,
 4. für Feldrundfahrten oder ähnliche Einsätze,
 5. auf den Zu- und Abfahrten zu diesen Anlässen verwendet werden.

Für gewerbsmäßige Personenbeförderungen - auch z. B. bei Stadtrundfahrten etc. - mit besonderen Fahrzeugkombinationen wurde ein eigenes „Merkblatt zur Begutachtung von Zugkombinationen zur Personenbeförderung und zur Erteilung von erforderlichen Ausnahmegenehmigungen“ (VkBf. 1998, S. 1235) veröffentlicht.

Inhalt

1. Zulassungsvoraussetzungen
 - 1.1 Betriebserlaubnis für Fahrzeuge (§ 18 StVZO)
2. Technische Voraussetzungen für Anhänger und Zugfahrzeuge
 - 2.1 Bremsausrüstung (§ 41 StVZO)
 - 2.2 Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen (§ 43 StVZO)

- 2.3 Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte (§ 32 und § 34 StVZO)
- 2.4 Räder und Reifen (§ 36 StVZO)
- 2.5 Sicherheitsvorkehrungen für die Personenbeförderung (§ 21 StVO)
- 2.6 Lichttechnische Einrichtungen (§ 49a ff StVZO)
3. Betriebsvorschriften und Zugzusammenstellung
 - 3.1 Zulässige Höchstgeschwindigkeit (Betriebsvorschrift)
 - 3.2 Versicherungen
 - 3.3 Zugzusammenstellung
4. Voraussetzungen für die Fahrzeugführer
 - 4.1 Mindestalter
 - 4.2 Führerschein (§ 5 StVZO, FeV)
5. Muster für ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen

Wortlaut des Merkblattes

1. Zulassungsvoraussetzungen

1.1 Betriebserlaubnis für Fahrzeuge (§ 18 StVZO)

Mit Ausnahme von Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 6 km/h muss für jedes Fahrzeug, das auf örtlichen Brauchtumsveranstaltungen (§ 1 Absatz 1 Nr. 1 der 2. StVR-AusnahmeVO) eingesetzt wird, eine Betriebserlaubnis erteilt sein. Ein entsprechender Nachweis (z. B. Kopie der Allgemeinen Betriebserlaubnis, Betriebserlaubnis im Einzelfall) muss ausgestellt sein.

Für Fahrzeuge, die auf örtlichen Brauchtumsveranstaltungen (§ 1 Absatz 1 Nr. 1 der 2. StVR-AusnahmeVO) eingesetzt werden und die mit An- oder Aufbauten versehen sind, erlischt die Betriebserlaubnis nicht, sofern die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Fahrzeuge die wesentlich verändert wurden¹⁾ und auf denen Personen befördert werden, müssen von einem amtlich anerkannten Sachverständigen begutachtet werden.

Die Bestätigung, dass keine Bedenken gegen die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge bestehen, wird vom amtlich anerkannten Sachverständigen im Gutachten nach Abschnitt 5 bescheinigt.

2. Technische Voraussetzungen für Anhänger und Zugfahrzeuge

2.1 Bremsausrüstung (§ 41 StVZO)

Die Fahrzeuge müssen entsprechend den Vorschriften der StVZO grundsätzlich mit einer Betriebsbremse und einer Feststiefbremse ausgerüstet sein.

Abweichungen sind beschränkt auf örtliche Einsätze möglich, sofern ein amtlich anerkannter Sachverständiger die Ausnahme befürwortet und die zuständige Stelle eine Genehmigung erteilt.

¹⁾ Wesentliche Veränderungen sind insbesondere Änderungen an Fahrzeugteilen, deren Beschaffenheit besonderen Vorschriften unterliegen, wie Zugeinrichtungen, Bremsen, Lenkung sowie An- oder Aufbauten, durch die die zulässigen Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte überschritten werden.

2.2 Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen (§ 43 StVZO)

Es dürfen nur Verbindungseinrichtungen in amtlich genehmigter Bauart verwendet werden. Unsachgemäße Änderungen oder Reparaturen sowie Beschädigungen sind nicht zulässig.

In besonderen Fällen ist eine fachlich vertretbare Änderung einer Zugdeichsel zulässig, sofern die Änderung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen positiv begutachtet und von der zuständigen Stelle genehmigt wurde (entsprechend § 19 Absatz 2 und 3 StVZO).

2.3 Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte (§ 32 und § 34 StVZO)

Bei Verwendung der Fahrzeuge auf örtlichen Brauchtumsveranstaltungen (§ 1 Absatz 1 Nr. 1 der 2. StVR-AusnahmeVO) dürfen die gemäß § 32 und § 34 StVZO zulässigen Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte der Fahrzeuge überschritten werden, wenn keine Bedenken gegen die Verkehrssicherheit auf diesen Veranstaltungen bestehen. Die Unbedenklichkeit ist vom amtlich anerkannten Sachverständigen im Gutachten nach Abschnitt 5 zu bescheinigen.

2.4 Räder und Reifen (§ 36 StVZO)

Die Tragfähigkeit in Abhängigkeit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit muss gegeben sein.

2.5 Sicherheitsvorkehrungen für die Personenbeförderung (§ 21 StVO)

Fahrzeuge, auf denen Personen befördert werden, müssen mit rutschfesten und sicheren Stehflächen, Haltevorrichtungen, Geländern bzw. Brüstungen und Ein- bzw. Ausstiegen im Sinne der Unfallverhütungsvorschriften ausgerüstet sein.

Beim Mitführen stehender Personen ist eine Mindesthöhe der Brüstung von 1000 mm einzuhalten. Beim Mitführen von sitzenden Personen oder Kindern (z. B. Kinderprinzswagen) ist eine Mindesthöhe von 800 mm ausreichend.

Sitzbänke, Tische und sonstige Auf- und Einbauten müssen mit dem Fahrzeug fest verbunden sein. Die Verbindungen müssen so ausgelegt sein, dass sie den üblicherweise im Betrieb auftretenden Belastungen standhalten.

Auf die jeweils zulässigen Höchstgeschwindigkeiten (Betriebsvorschrift) wird hingewiesen (siehe Abschnitt 3.1).

Ein- und Ausstiege sollten möglichst hinten bezogen auf die Fahrtrichtung angeordnet sein. Auf keinen Fall dürfen sich Ein- und Ausstiege zwischen zwei miteinander verbundenen Fahrzeugen befinden.

Beim Mitführen von Kindern auf Ladeflächen von Fahrzeugen muss mindestens eine geeignete erwachsene Person als Aufsicht vorhanden sein.

2.6 Lichttechnische Einrichtungen (§ 49 a ff StVZO)

Die vorgeschriebenen oder für zulässig erklärten lichttechnischen Einrichtungen müssen an Fahrzeugen; die auf örtlichen Brauchtumsveranstaltungen (§ 1 Absatz 1 Nr. 1 der 2. StVR-AusnahmeVO) eingesetzt werden, vollständig vorhanden und betriebsbereit sein.

Dies gilt nichtwährend örtlicher Brauchtumsveranstaltungen, die auf für den übrigen Verkehr abgesperrten Stecken stattfinden (z. B. Rosenmontagszüge).

3. Betriebsvorschriften und Zugzusammenstellung

3.1 Zulässige Höchstgeschwindigkeit (Betriebsvorschrift)

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt:

- 6 km/h bei Fahrzeugen ohne Betriebserlaubnis, Fahrzeugen mit besonders kritischem Aufbau und Fahrzeugen, auf denen Personen stehend befördert werden;
- 25 km/h bei Fahrzeugen, auf denen Personen sitzend befördert werden, Fahrzeugen, die aufgrund technischer Anforderungen (siehe Abschnitt 2) für eine höhere Geschwindigkeit nicht zugelassen sind sowie Fahrzeugkombinationen bestehend aus Zugmaschine und Anhänger(n).

Die jeweils zulässige Höchstgeschwindigkeit (Betriebsvorschrift) ist durch ein Geschwindigkeitsschild nach § 58 StVZO auf der Rückseite der Fahrzeuge bzw. Fahrzeugkombinationen anzugeben. Dies gilt nicht während örtlicher Brauchtumsveranstaltungen, die auf für den übrigen Verkehr abgesperrten Strecken stattfinden (z. B. Rosenmontagszüge).

3.2 Versicherungen

Für jedes der eingesetzten Fahrzeuge muss eine Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung bestehen, die die Haftung für Schäden abdeckt, die auf den Einsatz der Fahrzeuge im Rahmen der 2. StVR-AusnahmeVO zurückzuführen sind.

3.3 Zugzusammenstellung

Anhänger dürfen nur hinter solchen Zugfahrzeugen mitgeführt werden, die hierfür geeignet sind.

Voraussetzungen für die Eignung sind insbesondere:

- das zul. Gesamtgewicht, die zul. Hinterachslast, die zul. Anhängelast und die zul. Stützlast am Kupplungspunkt des Zugfahrzeuges müssen ausreichend sein, um den Anhänger mitführen zu können, (siehe Angaben im FzSchein und in der Betriebsanleitung bzw. im Gutachten nach Abschnitt 5);
- die Anhängerkupplung des Zugfahrzeuges muss für die aufzunehmende Anhängelast und Stützlast sowie für die Aufnahme einer entsprechenden Zugöse des Anhängers geeignet sein;
- die Fahrzeugkombination muss die vorgeschriebene Bremsverzögerung erreichen. Es wird unterstellt, dass die vorgeschriebene Bremsverzögerung erreicht wird, wenn der Bremsweg vom Zeitpunkt der Bremsbetätigung bis zum Stillstand der Fahrzeugkombination in Abhängigkeit der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Zugfahrzeuges folgende Werte nicht übersteigt:

Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Zugfahrzeugs	Bremsweg höchstens
20km/h	6,5 m
25km/h	9,1 m
30km/h	12,3 m
40km/h	19,8 m

- die Anforderungen an die Bremsanlagen von Zugfahrzeug und Anhänger entsprechend Abschnitt 2.1 sind zu erfüllen;

4. Voraussetzungen für die Fahrzeugführer

4.1 Mindestalter

Das Mindestalter für die Fahrzeugführer beträgt 18 Jahre.

4.2 Führerschein (§ 6 FeV)

Zum Führen von Zugmaschinen bis 32 km/h Bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit und Anhängern, die auf Einsätzen im Rahmen der 2. StVR-Ausnahme-VO geführt werden, berechtigt - abweichend von § 6 Absatz 1 FeV - die Fahrerlaubnis der Klasse L (Klasse 5 gemäß StVZO in der bis zum 31.12.1998 geltenden Fassung.

5. Muster für ein Gutachten eines amtlich anerkannten Sachverständigen

**Gutachten
gemäß der Zweiten Verordnung über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen
Vorschriften
zum Einsatz von Fahrzeugen bei Brauchtumsveranstaltungen**

mit/ ohne" Personenbeförderung,
max. _____ Sitzplätze; max. _____ Stehplätze

1. Fahrzeugidentifizierung

- 1.1 Fahrzeug- und Aufbauart:
- 1.2 Hersteller:
- 1.3 Fahrzeug-Ident-Nr.:
- 1.4 Fabrikschild (Anbringungsort):
- 1.5 Betriebserlaubnis-Nr.:

2. Beschreibung des Aufbaus mit Bilddokumentation

3. Fahrzeugdaten

- 3.1 Maße über alles: Länge _____ mm; Breite: _____ mm; Höhe: _____ mm
- 3.2 Zulässiges Gesamtgewicht: _____ kg
- 3.3 Zulässige Achslast: vorn: _____ kg hinten: _____ kg
- 3.4 Zahl der Achsen:
- 3.5 Größenbezeichnung der Bereifung:
- 3.6 Art der Betriebsbremse:
- 3.7 Art der Feststellbremse:
- 3.8 Lenkung: Lenkeinschlag nicht begrenzt/ auf Grad begrenzt *)
- 3.9 Art der mechanischen Verbindungseinrichtung":
 - Zugöse Zugkugelumkupplung
 - Bolzenkupplung Sonstige Beschreibung:
 - Zuggabel, -deichsel, -rohr: Originalzustand
 - geänderte Ausführung:
 - hinten: Kupplungskugel
 - Bolzenkupplung

4. Sicherheitsvorkehrungen für die Personenbeförderung

- 4.1 Ein-/Ausstiege (Beschreibung, Maße):
- 4.2 Brüstung, Haltevorrichtung (Beschreibung, Maße, Lage):

5. Auflagen, Beschränkungen und Gültigkeitsdauer

- 5.1 Auf An- und Abfahrten *)
 - 5.1.1 sind die erforderlichen Leuchtenträger anzubringen
 vorn/ hinten/ keine
(kann bei Begleitfahrzeug vor dem Fahrzeug / hinter dem Fahrzeug / vor der Fahrzeugkombination /
 hinter der Fahrzeugkombination entfallen)
 - 5.1.2 beträgt die zulässige Fahrgeschwindigkeit (Betriebsvorschrift)
 6 km/h / 25 km/h / _____ km/h. Ein Geschwindigkeitsschild nach § 58 StVZO ist / ist nicht erforderlich
 - 5.1.3 sind alle Aufbauten fest und sicher anzubringen

*) zutreffendes ankreuzen

MB Fahrzeuge Brauchtumsveranstaltungen

5.1.4 dürfen auf dem Fahrzeug/ der Fahrzeugkombination Personen/ keine Personen befördert werden

5.2 Zum Ziehen des Anhängers muss ein geeignetes Zugfahrzeug verwendet werden •)

5.2.1 Das Zugfahrzeug muss mit einer Einleitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet sein.

5.2.2 Das Zugfahrzeug muss mit einer Zweileitungs-Druckluftbremsanlage ausgerüstet sein.

5.2.3 Das Zugfahrzeug muss mindestens ein tatsächliches Gesamtgewicht von

_____ kg bei Wirkung der Betriebsbremse auf eine Achse,

_____ kg bei Wirkung der Betriebsbremse auf alle Räder haben.

Die Bremsverzögerung muss mindestens die unter Abschnitt 3.3 des Merkblattes angegebenen Werte erreichen.

5.2.4 Das Zugfahrzeug muss mit einer Verbindungseinrichtung in einer genehmigten und geeigneten Ausführung ausgerüstet sein:

D-Wert min.: _____ kN

V-Wert min.: _____ kN

Stützlast min.: _____ kN

5.2.5 Das Zugfahrzeug muss Verkehrs- und betriebssicher sein.

5.3 Während der Veranstaltung darf nur mit Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.

5.4 Weitere Auflagen und Beschränkungen:

Bei Beachtung der geforderten Auflagen und Beschränkungen bestehen auch in Verbindung mit den festgestellten Abweichungen von der StVZO bzw. der StVO keine Bedenken gegen die Verkehrssicherheit beim Einsatz auf der o g Veranstaltung.

5.5 Gültigkeitsdauer

Das Gutachten ist gültig bis zum _____, sofern keine baulichen Veränderungen vorgenommen werden.

_____._____, den _____

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr

((Siegel))

*) zutreffendes ankreuzen